

Program - Maroko Xpress, avantura z avti

A. Maroko express, avantura z avti, opisni program

Trasa poti: Fez – Volubilis in Moulay Idris - Chefchauen z okolico – puščava Merzuga (kamelji safari) – Dades – Ait Benhaddou – Ouzud – Marakeš - (Essouira) - (Toubkal)

Posebnost potovanja je, da se vozimo z najetimi avtomobili, ki si jih sposodimo v Maroku. Ponavadi so to avtomobili tipa Dacia Logan (kot podaljšan Renaultov Clio), ki imajo dovolj velik prtljažnik za 4 nahrbtnike in dovolj prostora za 4 zmerno velike riti. Naredimo okoli 2000 kilometrov. Na poti jemo v restavracijah (razni tajini in kuskusi) in obcestnih ad-hoc mesarnah, kjer ti naredijo najboljše čevape ever. Seveda brez svinjine in alkohola (ki se ga da kupiti v večjih supermarketih, v večjih mestih).

Potovanje začnemo v **Fezu**, ki presune s svojo tisoč let staro medino. Nekdanja prestolnice Maroka je še vedno njegovo intelektualno središče. V spremstvu lokalnega vodnika se podamo v labirint največje medine na svetu, med ogledom pa obiščemo tudi vrsto delavnic, usnjarn in prodajaln, kjer lahko izostrimo naš čut za barvanje. Sledi ogled okoliških znamenitosti, ostankov rimljanskega imperija v **Volubilis** in romarskega središča Maroka, **Moulay Idrisa**.

Severno od Fesa leži najbolj fotogenično mesto v Maroku – modri **Chefchauen**. Sprehod po osrednjem delu kar kliče po fotkanju in uživanju v živahni modri barvi. Blizu so največja polja trave v Maroku, ki velja za drugo največjo proizvajalko haša na svetu (tiste trave, ja!). Tam gremo na treking do slapov. Zvečer se predamo užitkom Chefchauena in osvojimo izraza haš-iš in kif.

Na poti v puščavo se ustavimo v **Azrouju**, da bi se spoznali z lokalnimi opicami (če bodo ob cesti, če ne pa žal nič). Pot nadaljujemo preko osrednjega Atlasa z enim najlepših roadtripov na potovanju in neke tudi prespimo. Cilj je **puščava okoli Merzouge (Erg Chebbi)**. Tam najamemo kamele in gremo v karavani med sipine. Prespimo v v beduinskih šotorih med sipinami v oazi, zvečer pa po berbersko zažuramo (bobni, berberski viski in še kaj). Tisti z presežkom energije lahko pod roke vzamejo bord in se povzpnejo na stometrške sipine.

Zjutraj se spoznamo z berbersko glasbo gnawa, ki nas spremlja po tem delu Maroka. Po obisku lokalnega benda se mimo jezera s flamingoti oz. plamenci ter vodnjakov za nomade odpeljemo proti **soteski Dades**, ki je še en vrhunec našega roadtripa. Rdeče skalovje, nametano po dolini, palmovi gaji in spektakularna cesta nas spremljajo na tem izletu.

Ta dan zaključimo v **Ait Benhaddouju**, s prekrasno kasbo in prizoriščem snemanja mnogih holivudskih filmov s puščavsko tematiko, vključno z Gladiatorjem. Pokrajina je res filmska in zdi se, da so tu posneli vse ameriške in špageti vesterne, kar jih je. Prespimo v kasbi, na tepihih (kdor bo za tako izkušnjo) ali pa v malem hotelčku na drugi strani reke (ostali). Tu se vržemo še v bazen s prekrasnim razgledom na filmsko kasbo.

Iz Ait Benhaddouja se prek Atlasa odpravimo v vasico **Ouzoud**, ob najlepši slapu v državi, kjer se tudi skopamo v njegovih tolmunih. Na krajšem treku obiščemo še tipično vas, poizkusimo lokalno žganje »mahija«, se spustimo v sotesko ter pogledamo stalaktite in stalagnite v majhnih jamah ob reki.

Zaključimo pa v **Marakešu**, rdeči prestolnici divjega maroškega juga. Ogledamo si glavne znamenitosti, vključno z medino, mošejo Kotubia, medreso Ben Youssuf, zvečer pa doživimo neverjetno dogajanje na trgu Djema El Fna. V lepem vremenu in dobri vidljivosti lahko uživamo v pogledu na mogočno gorovje Atlas in njegov najvišji vrh, **Toubkal**, ki ga nekateri osvojimo na koncu poti. Ali pa podaljšamo na morje, v **Essouiro**.

Podaljšek naredimo v skupini najmanj 8ih potnikov z našim vodnikom. Sicer podamo informacije in se lahko podaljša individualno.

Nočitve: Spi se v hotelih brez lokalne kategorizacije, nekajkrat po želji pri domačinih na tepihih, v puščavi in pod slapovi Ouzud pa v berberskih šotorih, brez lokalne kategorizacije.

Prevozi: Z najetimi avtomobili, ki jih vozimo sami. Za vse morebitne povzročene škode na avtomobilih velja najemna pogodba med voznikom in rent-a-car agencijo, kjer imamo omejeno zavarovanje s franšizo do 1.200 EUR (v primerih, ki niso tretirani kot objestna vožnja). Zato pozorno preberite pogodbo, preden jo podpišete.

Program priporočamo tistim, ki si želijo popotniškega načina odkrivanja sveta.

B. Maroko express, avantura z avti, program po dnevih

12 dni (14 dni s podaljškom na najvišjo goro Toubkal ali na morje)

1. polet iz Bergama ali bližnjega letališča v Fez, se sprehodimo po največji medini na svetu (medrese, mošeje, usnjarne, souqi oz tržnice); koliko vsega je zelo odvisno od leta (zjutraj ali popoldne); nočitev v riadu v medini
2. ogled Feza z lokalnim vodnikom in sprehod po tržnicah - souqih, ogledamo si vse znamenitosti, od medres, vodnjakov, mošej... do znamenitih usnjarn, trgovnic, zvečer pa po želji še obisk lokalnega hamama (javna kopalnica v bistvu); nočitev v riadu v medini
3. ogled rimljanskih ostankov Volubilisa, maroške Meke Moulay Idrisa, vožnja do Chefchauena, ogled mesta, nočitev v Chefu
4. izlet v hribovje Rif, kjer odtrekamo do slapov in kamnitega mosta ter se sprehodimo po poljih trave; povratek v Chefchauen, sprehod po mestecu in nočitev
5. premik preko Atlasa proti puščavi; spimo na poti
6. prihod v Erg Chebbi oz Merzougo, kjer najamemo kamele in v karavani pičimo v oazo pod več kot stometrške sipine; spimo v berberskih šotorih, zvečer fešta v berberskih ritmih
7. ogled skupine berberskih muzičarjev in premik proti soteski Dades (do 32. kilometra oz do vrha vzpetin, s prekrasnim pogledom na spektakularno cesto); nato pa spanje na poti do vasi Ait Benhaddou
8. prevoz do Ait Benhaddouja, ogled kasbe in spanje v njej
9. premik proti najlepšemu slapu – Ouzudu, berber party, prespimo v berberskih šotorih
10. ogled slapov, treking v mehiško vas, v kanjon, do sotočja in jam ter kopanje v tolmunih na poti nazajgrede proti kempu, nočitev v berber šotorih
11. zjutraj premik v Marakeš, oddaja avtov, popoldne ogled Marakeša (medresa Ben Youssuf, mošeja Kotubia, palača Bahia) in na koncu nekaj časa za šoping, zvečer pa doživljanje naddogajanja na trgu Djema El Fna
12. na letališče in proti domu

Kdor gre na goro **Toubkal**, podaljšamo potovanje za 2 dni (priporočljivo in izvedljivo, ko ni snega, od maja do oktobra); stroški so okoli 100-120 EUR višji.

11. zvečer premik v Imlil (super za aklimatizacijo!), ki je izhodišče za naskok na najvišji vrh Maroka, prespimo

12. začetek treka (po kosilu), prvo noč prespimo v gorski koči na 3200 m.n.m. (cca 4 ure hoje)

13. trek na vrh in potem nazaj v izhodišče (cca. 8-9 ur hoje), premik z avti do Marakeša, nočitev

14. na letališče in proti domu

Druga opcija podaljšanja je izlet na obalo, za 2 dni, v krasno mestece **Essouira**, ki bi mu lahko rekli arabski Piran; stroški so okoli 60-70 EUR višji.

12. premik v Essouiro, na poti se ustavimo v zadrugi, kjer pridelujejo argan, popoldne orientacijski sprehod, nočitev

13. jutranji obisk Skale (trdnjave) in pristanišča z ribjo tržnico in tovarno bark, izlet na bližnjo plažo, kjer se lahko malo namaka/kajta/quadbajka/jaha konje, na poti iščemo znamenite koze, ki se pasejo na arganovih drevesih, povratek v Marakeš, prespimo

14. na letališče in proti domu

Tretja opcija: podaljšek **v Essouiro in na Toubkal**. Po podaljšku v Essouiro skočiš še na Toubkal. V tem primeru so stroški osnovnega 12 dnevnega potovanja za okoli 170 EUR višji.

12. premik v Essouiro, na poti se ustavimo v zadrugi, kjer pridelujejo argan, popoldne orientacijski sprehod, nočitev

13. jutranji obisk Skale (trdnjave) in pristanišča z ribjo tržnico in tovarno bark, izlet na bližnjo plažo, kjer se lahko malo namaka/kajta/quadbajka/jaha konje, na poti iščemo znamenite koze, ki se pasejo na arganovih drevesih, povratek v Marakeš, od koder prevoz do Imlila, prespimo

14. začetek treka (po kosilu), prvo noč prespimo v gorski koči na 3200 m.n.m. (cca 4 ure hoje)

15. trek na vrh in potem nazaj v izhodišče (cca. 8-9 ur hoje), premik z avti do Marakeša, nočitev

16. na letališče in proti domu

Program po dnevih
